



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639273239

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		03/07/2026		26039496																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG,ARD. 8.1.1.b.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARD,D.																																																																												
02/09/2026			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/01/2026 : 103159km / 05/02/2026 : 104754km /																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S013S485																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET																																																																															
(3) COORDONNÉES : tel. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 013S1572																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GE-870-CJ (F)		13/01/2022	13/01/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
CITROEN		JUMPY																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7VFEHTMMZ105086	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10CTRCT1709016	GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
116019																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																															
DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+9.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1086daN</td> <td colspan="2">798daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>377daN</td> <td>404daN</td> <td>256daN</td> <td>249daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>377daN</td> <td>404daN</td> <td>256daN</td> <td>249daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.5%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+9.2m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		16%		Forces verticales :	1086daN		798daN		Frein de service :					Forces de freinage :	377daN	404daN	256daN	249daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	7%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	377daN	404daN	256daN	249daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+9.2m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		16%																																																																												
Forces verticales :	1086daN		798daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	377daN	404daN	256daN	249daN																																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$):	7%		3%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	377daN	404daN	256daN	249daN																																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	68%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.8%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																													