



N° D'IMPRIMÉ CV60628621

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle volontaire total		02/10/2025		25020007																																																																									
FONCTIONS CONTRÔLÉES			DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																										
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.			Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG.																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT :		S013C326																																																																											
RAISON SOCIALE :		CTA DES ESTROUBLANS																																																																											
COORDONNÉES :		20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																											
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT :		013D1314																																																																											
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
GH-945-KP (F)	07/07/2022	07/07/2022																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
AUDI	Q2																																																																												
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																											
WAUZZZGA7NA037173	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10AUDVP094P707	ES																																																																												
Document(s) présent(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
56557			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">805 daN</td> <td colspan="2">528 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320 daN</td> <td>301 daN</td> <td>229 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>320 daN</td> <td>301 daN</td> <td>229 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.010</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %				Forces verticales :	805 daN		528 daN		Frein de service					Forces de freinage :	320 daN	301 daN	229 daN	222 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	301 daN	229 daN	222 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.010	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %																																																																												
Forces verticales :	805 daN		528 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	320 daN	301 daN	229 daN	222 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	301 daN	229 daN	222 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.010																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.2 %																																																																										



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO