



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71384942

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		18/05/2026	26062322																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/11/2025 : 156234 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
17/05/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/05/2027																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
GD-551-KQ (F)	08/12/2021	08/12/2021																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		PARTNER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VR3EFYHZRMN557145	N1	CTTE																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																														
N10PGTCT129U234		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
158266																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">943 daN</td> <td colspan="2">612 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>307 daN</td> <td>325 daN</td> <td>167 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>325 daN</td> <td>167 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0,51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:0.11 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %		Forces verticales :	943 daN		612 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	307 daN	325 daN	167 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	325 daN	167 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0,51 m-1)	C1:0.11 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	943 daN		612 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	307 daN	325 daN	167 daN	179 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	325 daN	167 daN	179 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0,51 m-1)	C1:0.11 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.2 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		-0.3 %																																																																													