

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13628018**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	06/01/2026	26000062																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																										
Défavorable pour défaillances majeures																																																										
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																										
05/03/2026																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																										
Contre-visite																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																										
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																										
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																										
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																										
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																										
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																										
SIGNATURE :																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																								
DP-617-ZW (F)	21/01/2021	20/03/2015																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																								
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
VF1JZS0BE52657575	M1	VP																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																								
M10RENP3767857		GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
282126			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-8.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">961daN</td> <td style="text-align: center;">663daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">342daN</td> <td style="text-align: center;">339daN</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">342daN</td> <td style="text-align: center;">339daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	11%	3%		Forces verticales	961daN	663daN		Frein de service				Force de freinage:	342daN	339daN	269daN	Déséquilibre (<20%):	1%		3%	Force de freinage (efficacité):	342daN	339daN	262daN	Taux d'efficacité global (=58%):		74%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 26%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.2%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-1.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																								
G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.9m/km																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	11%	3%																																																								
Forces verticales	961daN	663daN																																																								
Frein de service																																																										
Force de freinage:	342daN	339daN	269daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	1%		3%																																																							
Force de freinage (efficacité):	342daN	339daN	262daN																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):		74%																																																								
Frein de stationnement																																																										
	Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.2%																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-1.3%																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																										
<b>DP-617-ZW</b> <b>CT : 05/03/2026</b>		<b>S031Z123</b> <b>26000062</b> <b>XXXXXX</b>																																																								
N° d'imprimé : <b>ZA13628018</b>																																																										