



N° D'IMPRIMÉ CV60642371

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																	
Contrôle volontaire total	20/01/2026	26010441																																	
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																		
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																			
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																			
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																			
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																			
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																			
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																			
SIGNATURE :																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																			
Immatriculation et pays GM-250-FV (F)	Date d'immatriculation 07/12/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 21/02/2023																																	
Marque FIAT	Désignation commerciale 500																																		
N° dans la série du type (VIN) ZFAEFAG28NX132821	Catégorie internationale M1	Genre VP																																	
Type/CNIT M10FATVP283M321	Énergie EL																																		
Document(s) présenté(s)																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																			
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																		
26857	<table> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>G +0.0 m/km</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>782 daN</td> <td>518 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>294 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&gt;20\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>294 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>71 %</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td>22 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.8 %</td> <td>-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8 m/km) :	G +0.0 m/km	D	Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %	5 %	Forces verticales :	782 daN	518 daN	Frein de service			Forces de freinage :	296 daN	294 daN	Déséquilibre ( $>20\%$ ) :	1 %	1 %	Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	294 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	71 %	168 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %	-1.7 %
	AVANT	ARRIÈRE																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G +0.0 m/km	D																																	
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %	5 %																																	
Forces verticales :	782 daN	518 daN																																	
Frein de service																																			
Forces de freinage :	296 daN	294 daN																																	
Déséquilibre ( $>20\%$ ) :	1 %	1 %																																	
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	294 daN																																	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	71 %	168 daN																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %	-1.7 %																																	
																																			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO																																			