

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967872**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25009964																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																											
14/02/2026																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contre-visite																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																											
Tel : 05.61.42.27.81																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
CR-011-GE (F)	17/07/2013	28/02/2013																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
FIAT	500C																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
ZFA3120000970466	M1	VP																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
M10FATVP001C751	ES																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																											
37682																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>CR-011-GE</p> <p>CT : 14/02/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : ZFA3120000970466</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p>S031Z123 25009964 XXXXXX</p> </div> </div>																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">641daN</td> <td style="text-align: center;">393daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> <td style="text-align: center;">232daN</td> <td style="text-align: center;">152daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> <td style="text-align: center;">232daN</td> <td style="text-align: center;">152daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.019</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.8%</td> <td style="text-align: center;">+1.1%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	5%	Forces verticales	641daN	393daN	Frein de service			Force de freinage:	238daN	232daN	152daN	153daN	Déséquilibre (<20%):	3%	1%	Force de freinage (efficacité):	238daN	232daN	152daN	153daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	22%			Emissions à l'échappement			CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.019				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.0%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.8%	+1.1%
	AVANT	ARRIERE																																																									
G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	5%																																																									
Forces verticales	641daN	393daN																																																									
Frein de service																																																											
Force de freinage:	238daN	232daN	152daN	153daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	3%	1%																																																									
Force de freinage (efficacité):	238daN	232daN	152daN	153daN																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																																										
Frein de stationnement																																																											
Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																										
Emissions à l'échappement																																																											
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.019																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.0%																																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.8%	+1.1%																																																									