

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	13/08/2026	26064191																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 7.13.2.b.1. ETAT (ECALL) : L'indicateur du dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
12/08/2028																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contrôle technique périodique																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033C1537																																																																																		
SIGNATURE : 																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
FW-146-AJ (F)	22/12/2020	22/12/2020																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
VOLKSWAGEN	ID.3 PRO 150 KW																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
WVVZZZE1ZMP040385	M1	VP																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
M10VWGVPW73G862	EL																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
79027																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>863 daN</td><td></td><td></td><td>923 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>317 daN</td><td></td><td>329 daN</td><td>343 daN</td><td></td><td>341 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>317 daN</td><td></td><td>329 daN</td><td>343 daN</td><td></td><td>341 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">36 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="4">-0.7 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %			0 %		Forces verticales :		863 daN			923 daN		Frein de service							Forces de freinage :	317 daN		329 daN	343 daN		341 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	317 daN		329 daN	343 daN		341 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	36 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %			0 %																																																																													
Forces verticales :		863 daN			923 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	317 daN		329 daN	343 daN		341 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		4 %			1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN		329 daN	343 daN		341 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	36 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.7 %																																																																															