



N° D'IMPRIMÉ CV60658081

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	10/06/2026	26010900

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.1.2.a.2, ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p>

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S033C324
RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	033C1106
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
HE-445-GD (F)	25/06/2025	25/06/2025	
Marque	Désignation commerciale		
PEUGEOT	208		
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre	
VR3UPHNE3S5053778	M1	VP	
Type/CNIT	Énergie		
M10PGTVP216Y409	ES		
Document(s) présenté(s)			
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules			

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
010659

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %	
Forces verticales :	731 daN		412 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	258 daN	269 daN	150 daN	138 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	269 daN	150 daN	138 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.8 %		+2.0 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO