



N° D'IMPRIMÉ C65086934

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

551

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25056113

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GN-351-KJ (F) 18/04/2023 06/01/2003

Marque

Désignation commerciale

MAZDA

MAZDA 6

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
JMZGG14R231142280 M1 VP

Type/CNIT

Énergie

MJZ5512M6543

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

241024

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé AVD
1.1.16.a.3. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Cylindre ou étrier fissuré ou endommagé : performances de freinage réduites AVD

Défaillances majeures :

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux AR
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG
5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/03/2025 : 236159 km / 21/06/2025 : 237560 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		20 %	
Forces verticales :	947 daN		564 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	386 daN	298 daN	241 daN	228 daN
Déséquilibre (<20%) :	23 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	386 daN	298 daN	241 daN	228 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(1.5 m-1) C3:1.67 m-1 C4:1.59 m-1 C5:1.6 m-1 Moyenne:1.63 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 % +0.8 %				