

# CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

| NATURE DU CONTRÔLE<br><b>Volontaire total</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              | (3) DATE DU CONTRÔLE<br><b>12/10/2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | N° DU PROCÈS-VERBAL<br><b>26037003</b> |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|------------------------|----------|--|--|--|--------------------------------|----|--|-----|--|---------------------|--------|--|--------|--|--------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|-----|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|-----------------------------------------------------|-----|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE<br>Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ<br><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              | Groupe(s) de points contrôlés :<br>Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié<br><br><b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber, AR.<br>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences, D.<br>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G.<br>5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, ARG,ARD.<br>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE<br><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013S227                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| (3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0442888800<br>Espace Carthage<br>13700 MARIGNANE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              | <b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,C.<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG,AV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| (8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 013S1572                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| GT-090-AP (F) 14/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              | 14/12/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Marque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| RENAULT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              | EXPRESS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (5) Catégorie internationale | Genre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| VF1RJK00771017476                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | N1                           | CTTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Type/CNIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Énergie                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| N10RENC73M122                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | GO                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Document(s) présent(s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| 35163                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| MENTIONS LÉGALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.<br>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).<br>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.<br>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).<br>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. |                              | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">855daN</td> <td colspan="2">496daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>259daN</td> <td>256daN</td> <td>149daN</td> <td>166daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>259daN</td> <td>256daN</td> <td>149daN</td> <td>166daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="2">61%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.5%</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> |                                        |        |  | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à + 8m/km): | +2.8m/Km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤30%): | 3% |  | 15% |  | Forces verticales : | 855daN |  | 496daN |  | Frein de service : |  |  |  |  | Forces de freinage : | 259daN | 256daN | 149daN | 166daN | Déséquilibre (<20%): | 2% |  | 11% |  | Forces de freinage (efficacité) : | 259daN | 256daN | 149daN | 166daN | Taux d'efficacité (≥ 50%): | 61% |  |  |  | Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): | 18% |  |  |  | Emissions à l'échappement : |  |  |  |  | Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1 |  |  |  |  | Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) | -2.5% | -2.3% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | AVANT                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ARRIÈRE                                |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | G                            | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | G                                      | D      |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Ripage (-8 à + 8m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | +2.8m/Km                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (≤30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3%                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 15%                                    |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 855daN                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 496daN                                 |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Frein de service :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 259daN                       | 256daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 149daN                                 | 166daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2%                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 11%                                    |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 259daN                       | 256daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 149daN                                 | 166daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 50%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 61%                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 18%                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Emissions à l'échappement :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |
| Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | -2.5%                        | -2.3%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                        |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |     |  |                     |        |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                     |     |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |