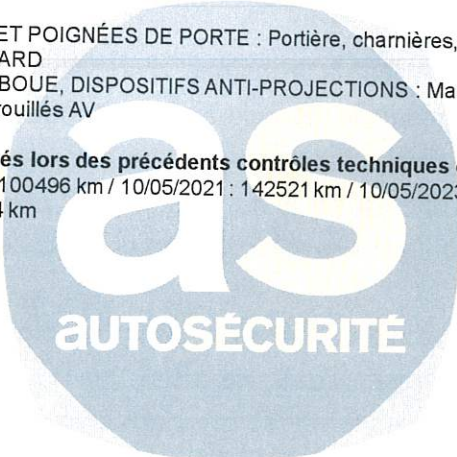


N° D'IMPRIMÉ C68940917

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique			09/03/2026	26060758																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
08/05/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défесtueux AR 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV																																																																																					
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/05/2019 : 100496 km / 10/05/2021 : 142521 km / 10/05/2023 : 181965 km / 09/05/2025 : 227614 km																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays DS-920-AG (F)			Date d'immatriculation 02/06/2015	Date de 1 ^{er} mise en circulation 02/06/2015																																																																																				
Marque CITROEN			Désignation commerciale C4 PICASSO																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF73DBHY6FJ675269			(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																				
Type/CNIT M10CTRVP035J128			Énergie GO																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
245392																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																								
			<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>866 daN</td><td></td><td></td><td>520 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>332 daN</td><td></td><td>345 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>332 daN</td><td></td><td>345 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td></td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td></td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-1.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			6 %		Forces verticales :		866 daN			520 daN		Frein de service							Forces de freinage :	332 daN		345 daN	156 daN		174 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			11 %		Forces de freinage (efficacité) :	332 daN		345 daN	156 daN		174 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :		72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :		23 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-1.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			6 %																																																																																			
Forces verticales :		866 daN			520 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	332 daN		345 daN	156 daN		174 daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		4 %			11 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN		345 daN	156 daN		174 daN																																																																																		
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :		72 %																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :		23 %																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-1.0 %																																																																																					