



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 67823872

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2026	26107342

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/07/2025 : 43320 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C326
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1635
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FZ-578-NJ (F)	Date d'immatriculation 05/08/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/05/2021
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO E-TECH HYBRID	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00X66678687	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10RENVPC95G638	Énergie EH	
Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
56777

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %	
Forces verticales :	802 daN		513 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	287 daN	262 daN	143 daN	187 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		24 %	
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	262 daN	143 daN	187 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	