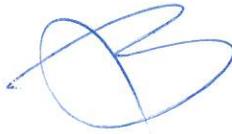


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

60

N° d'imprimé : ZA13585832

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		31/10/2025	25008775																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD, AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG, ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG) 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVD) 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (ARD) 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG, ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (AV) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
30/12/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT :	S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT :	031Z1522																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AP-603-NV (F)	20/06/2019	31/03/2010																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	C4 ENT5P SX 16HDI																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7LC9HXCA515190	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
LC9HXC	GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
212664																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-1.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">807daN</td> <td colspan="2">464daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>271daN</td> <td>266daN</td> <td>162daN</td> <td>162daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>271daN</td> <td>266daN</td> <td>162daN</td> <td>162daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 05.73 - C2: 05.80</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>+2.0%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-2.6%</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%		Forces verticales	807daN		464daN		Frein de service					Force de freinage:	271daN	266daN	162daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	2%		0%		Force de freinage (efficacité):	271daN	266daN	162daN	162daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 05.73 - C2: 05.80					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.6%	-2.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%																																																																											
Forces verticales	807daN		464daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	271daN	266daN	162daN	162daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		0%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	271daN	266daN	162daN	162daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%):	67%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 05.73 - C2: 05.80																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-1.6%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.6%	-2.8%																																																																												

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585833

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

31/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25008775

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13585832

dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 06/07/2018 : 165842km / 27/07/2018 : 166171km / 01/02/2019 : 170204km / 14/01/2020 : 172787km /
 01/02/2021 : 176074km / 16/03/2021 : 176619km / 27/01/2022 : 178996km / 23/01/2023 : 189517km /
 22/01/2025 : 204011km / /

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031Z1522

SIGNATURE :


IDENTIFICATION DU VÉHICULE(2) Immatriculation et pays AP-603-NV (F) Date d'immatriculation 20/06/2019 Date de 1^{ère} mise en circulation 31/03/2010Marque
CITROENDésignation commerciale
C4 ENT5P SX 16HDI

(1) N° dans la série du type (VIN) VF7LC9HXCAY515190 (5) Catégorie internationale N1 Genre CTTE

Type/CNIT
LC9HXCÉnergie
GO**Document(s) présenté(s)**

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

212664

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%	
Forces verticales	807daN		464daN	
Frein de service	271daN 266daN		162daN 162daN	
Force de freinage:	2%		0%	
Déséquilibre (<20%):	271daN 266daN		162daN 162daN	
Force de freinage (efficacité):	67%			
Taux d'efficacité global (≥50%):			67%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 05.73 - C2: 05.80				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-1.6%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.6%	-2.8%		