



N° D'IMPRIMÉ C70825212

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	24/06/2026	26063145																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l'arrière 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/07/2020 : 63891 km / 28/07/2022 : 104502 km / 16/07/2024 : 140723 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/08/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 033F1011 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>ED-840-AC (F)</td> <td>04/04/2019</td> <td colspan="2">13/06/2016</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="3">3008</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF3MJAHXHGS150710</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10PGTVP0487586</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		ED-840-AC (F)	04/04/2019	13/06/2016		Marque	Désignation commerciale			PEUGEOT	3008			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF3MJAHXHGS150710	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10PGTVP0487586	GO			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
ED-840-AC (F)	04/04/2019	13/06/2016																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3MJAHXHGS150710	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP0487586	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	181752																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">984 daN</td> <td colspan="2">654 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>285 daN</td> <td>320 daN</td> <td>204 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>285 daN</td> <td>320 daN</td> <td>204 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">16 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td>-0.3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.6 %</td> <td></td> <td>-1.9 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		8 %		Forces verticales :	984 daN		654 daN		Frein de service					Forces de freinage :	285 daN	320 daN	204 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %		9 %	Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	320 daN	204 daN	187 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	16 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		8 %																																																																												
Forces verticales :	984 daN		654 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	285 daN	320 daN	204 daN	187 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		11 %		9 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	320 daN	204 daN	187 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	16 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.3 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-1.9 %																																																																												