

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457137**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000825																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
27/03/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
EE-382-SA (F)	22/08/2016	30/07/2015																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
NISSAN	X-TRAIL																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
JN1JCNT32U0005167	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M1GNSSVP026S144	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
116799																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
EE-382-SA CT : 27/03/2026																																																																						
S031Z123 26000825 XXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.1m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">969daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">706daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">362daN</td> <td style="text-align: center;">323daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">362daN</td> <td style="text-align: center;">323daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">27%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Freux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Freux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		5%		Forces verticales	969daN		706daN		Frein de service					Force de freinage:	362daN	323daN	261daN	264daN	Déséquilibre (<20%):	11%		2%		Force de freinage (efficacité):	362daN	323daN	261daN	264daN	Taux d'efficacité global (=58%):			72%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):	27%				Freux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.4%			Freux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		5%																																																																			
Forces verticales	969daN		706daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	362daN	323daN	261daN	264daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	11%		2%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	362daN	323daN	261daN	264daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):			72%																																																																			
Frein de stationnement																																																																						
Taux d'efficacité (=18%):	27%																																																																					
Freux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.4%																																																																				
Freux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.0%																																																																				