

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628843**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	15/01/2026	26000374																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
14/03/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																								
BE-708-YR (F)	01/01/2020	20/12/2010																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
FORD	FIESTA																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
WF0GXXGAJGAA45627	M1	VP																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
M10FRDVP0028260	GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
147317																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
<b>BE-708-YR</b> <b>CT : 14/03/2026</b> N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WF0GXXGAJGAA45627 N° d'imprimé : Z A 13628843																																																									
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
<b>DEFAIALLANCES MAJEURES :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVD) 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																									
<b>DEFAIALLANCES MINEURES :</b> 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV, AR)																																																									
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/08/2019 : 71673km / 26/08/2021 : 102898km / 16/09/2021 : 104275km / 17/08/2023 : 124858km / 31/08/2023 : 125419km / 11/08/2025 : 146383km																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.6m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">697daN</td> <td>410daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>223daN</td> <td>220daN</td> <td>163daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>2%</td> <td></td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>223daN</td> <td>220daN</td> <td>163daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">67%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%	Forces verticales	697daN		410daN	<b>Frein de service</b>				Force de freinage:	223daN	220daN	163daN	Déséquilibre (<20%):	2%		14%	Force de freinage (efficacité):	223daN	220daN	163daN	Taux d'efficacité global (=50%):	67%			<b>Frein de stationnement</b>				Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			Opacité des fumées (0.53m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.3%	-1.9%	
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%																																																						
Forces verticales	697daN		410daN																																																						
<b>Frein de service</b>																																																									
Force de freinage:	223daN	220daN	163daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		14%																																																						
Force de freinage (efficacité):	223daN	220daN	163daN																																																						
Taux d'efficacité global (=50%):	67%																																																								
<b>Frein de stationnement</b>																																																									
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																								
Opacité des fumées (0.53m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																									
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.3%	-1.9%																																																							