
PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA15008552

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		05/06/2026	26004525																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG, ARD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, ARD, AVD)																																																																			
04/08/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/02/2023 : 57524km / 10/03/2025 : 116972km / 24/03/2025 : 118877km																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																					
SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays FJ-960-LZ (F)	Date d'immatriculation 25/03/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 13/08/2019																																																																			
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3LPHNSRKS088774	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																			
Type/CNIT M10PGTVP071C482	Énergie ES																																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
152419		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-14.3m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">17%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">830daN</td><td colspan="2">491daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>275daN</td><td>274daN</td><td>163daN</td><td>143daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">13%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>275daN</td><td>274daN</td><td>163daN</td><td>143daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.8%</td><td>-2.7%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-14.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		17%		Forces verticales	830daN		491daN		Frein de service					Force de freinage:	275daN	274daN	163daN	143daN	Déséquilibre (<20%):	1%		13%		Force de freinage (efficacité):	275daN	274daN	163daN	143daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-2.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	-14.3m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		17%																																																																		
Forces verticales	830daN		491daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Force de freinage:	275daN	274daN	163daN	143daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	1%		13%																																																																		
Force de freinage (efficacité):	275daN	274daN	163daN	143daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58%):	64%																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-2.7%																																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					