

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172006

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	10/08/2026	V2681504

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 2 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GX-397-HZ (F) Date d'immatriculation : 04/06/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 04/06/2024 Genre : VP Marque : FORD Type : M10FRDVP578E114 N° dans la série du type : WF0PXXGCHPRA88120 Energie : FH Kilométrage inscrit au compteur : 122905 Désignation commerciale : FOCUS	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">-0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">830daN 603daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>306daN</td><td>273daN</td><td>206daN 217daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">11% 6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>306daN</td><td>273daN</td><td>206daN 217daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 29%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)</td><td colspan="3">-3.8% -0.9%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%			Forces verticales	830daN 603daN			Frein de service				Force de freinage:	306daN	273daN	206daN 217daN	Déséquilibre (<20%):	11% 6%			Force de freinage (efficacité):	306daN	273daN	206daN 217daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%			Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)	-3.8% -0.9%		
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	3%																																																
Forces verticales	830daN 603daN																																																
Frein de service																																																	
Force de freinage:	306daN	273daN	206daN 217daN																																														
Déséquilibre (<20%):	11% 6%																																																
Force de freinage (efficacité):	306daN	273daN	206daN 217daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%																																																
Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)	-3.8% -0.9%																																																