



N° D'IMPRIMÉ CV60658091

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	15/06/2026	26010910

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p><b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 1.1.10.e.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Réservoir du maître-cylindre détérioré</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p>

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S033C324
RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	033C1106
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GM-184-DF (F)	14/02/2023	14/02/2023
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VR3UPMHMDN5906046	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGT:VP199W000	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
055540

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %	
Forces verticales :	672 daN		432 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	222 daN	214 daN	139 daN	121 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	222 daN	214 daN	139 daN	121 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.29 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.0 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO