

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARLAUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

FY-924-JN (F)

02/04/2021

en circulation 02/04/2021

Date de 1^{ère} mise

Marque

Désignation commerciale

TOYOTA

TOYOTA YARIS

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre VP

VNKKBAC320A127610

Type/CNIT

Énergie

M10JT0VP042Z254

EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

136241

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

09/09/2025

25056613

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.5 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

1 %

1 % Forces verticales:

738 daN 451 daN

Frein de service

Forces de freinage : 238 daN 142 daN 244 daN 151 da N Déséquilibre (<20%): 3 % 6 %

142 daN

151 daN

Forces de freinage (efficacité): 238 daN 244 daN Taux d'efficacité global (≥58 %):65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %

CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.010

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.7 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -1.0 %