


1202

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 23/01/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26036721																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas 1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 1.6.1.b.2. SYSTEME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD. 8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2670 P0658																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD.																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GJ-301-YZ (F) 12/10/2022 12/10/2022 Marque Désignation commerciale LYNK&CO LYNK & CO 01 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre L6TCX2E76NE014250 M1 VP Type/CNIT Énergie M10MMPVP0002012 EE Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 56092		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
MENTIONS LÉGALES Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-0.5m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1116daN</td><td></td><td>831daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>353daN</td><td>338daN</td><td>273daN</td><td>266daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>353daN</td><td>338daN</td><td>273daN</td><td>266daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>63%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 10%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-0.8%</td><td>-0.6%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.5m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		7%	Forces verticales :		1116daN		831daN	Frein de service :					Forces de freinage :	353daN	338daN	273daN	266daN	Déséquilibre (<20%):		5%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	353daN	338daN	273daN	266daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 10%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		7%																																																																							
Forces verticales :		1116daN		831daN																																																																							
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	353daN	338daN	273daN	266daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):		5%		3%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	353daN	338daN	273daN	266daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 10%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.6%																																																																									