

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13628867

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/01/2026		26000398																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b>  4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG, ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)  <b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>  1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/01/2020 : 83747km / 16/06/2020 : 88676km / 24/06/2022 : 120807km / 18/07/2024 : 150380km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
18/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
CP-644-DM (F) 03/11/2020			21/12/2012																																																																													
Marque			Désignation commerciale																																																																													
VOLKSWAGEN			BEETLE																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)			(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
WVWZZZ16ZDM641393			M1		VP																																																																											
Type/CNIT			Énergie																																																																													
M10VW GVP459M594			ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
168592																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			DATE :																																																																													
CP-644-DM CT : 18/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WVWZZZ16ZDM641393 N° d'imprimé : ZA13628867			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-18.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">766daN</td><td colspan="2">478daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>261daN</td><td>238daN</td><td>186daN</td><td>176daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>261daN</td><td>238daN</td><td>186daN</td><td>176daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-1.5%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.0%</td><td>-3.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-18.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		8%		Forces verticales	766daN		478daN		Frein de service					Force de freinage:	261daN	238daN	186daN	176daN	Déséquilibre (<20%):	9%		6%		Force de freinage (efficacité):	261daN	238daN	186daN	176daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-3.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-18.2m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		8%																																																																													
Forces verticales	766daN		478daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	261daN	238daN	186daN	176daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	9%		6%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	261daN	238daN	186daN	176daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.5%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-3.0%																																																																														