

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628867**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																				
Contrôle technique périodique	19/01/2026	26000398																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																						
18/03/2026																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																						
Contre-visite																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																						
SIGNATURE :																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																				
CP-644-DM (F)	03/11/2020	21/12/2012																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																					
VOLKSWAGEN	BEETLE																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																				
WVWZZZ16ZDM641393	M1	VP																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																					
M10VWGVGP459M594	ES																																																					
Document(s) présenté(s)																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																						
168592																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																						
CP-644-DM CT : 18/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WWWZZZ16ZDM641393 N° d'imprimé : ZA13628867																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-18.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">766daN</td> <td style="text-align: center;">478daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> <td style="text-align: center;">176daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-18.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%	Forces verticales	766daN	478daN	Frein de service			Force de freinage:	261daN	238daN	186daN	Déséquilibre (<20%):	9%	6%	Force de freinage (efficacité):	261daN	238daN	176daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	21%		Emissions à l'échappement			CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.5%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-3.0%
	AVANT	ARRIERE																																																				
G	D	G	D																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-18.2m/km																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%																																																				
Forces verticales	766daN	478daN																																																				
Frein de service																																																						
Force de freinage:	261daN	238daN	186daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	9%	6%																																																				
Force de freinage (efficacité):	261daN	238daN	176daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																					
Frein de stationnement																																																						
Taux d'efficacité (=18%):	21%																																																					
Emissions à l'échappement																																																						
CO ralenti (=0.3): 0.07 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.5%																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-3.0%																																																				