



N° D'IMPRIMÉ C73593768

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26001646

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GE-445-TK (F) 18/02/2022 18/02/2022

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CAPTUR E-TECH HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1RJB00X68670518 M1 VP

Type/CNIT

M10RENVDP881390

Énergie

EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154140

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/06/2026 : 146626 km / 07/08/2026 : 150447 km



MESURES RÉAUSÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		0 %	
Forces verticales :	860 daN		586 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	325 daN	296 daN	216 daN	212 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	9 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	296 daN	216 daN	212 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.8 %	