


PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE64  
**AUTOSUR**


N° d'imprimé : S 636955564

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	14/11/2025	25087991																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD. 4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG. 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé ; fonction réfléchissante affectée, ARD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,AVD,ARD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,AR. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, AVG. 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures, ARD. 8.2.2.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1491 P148F P1490 P15B9 P0183 P242C 8.2.2.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
13/01/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : 50135227																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FT-101-EC (F) 23/12/2024	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 05/10/2020																																																															
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1WF000665324900	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																														
Type/CNIT N10RENCTA769110	Énergie GO																																																															
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 153338																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																															
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																
	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td></td><td>+7.3m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Déssymétrie suspension (≤ 30%):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>16%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>935daN</td><td></td><td>592daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>280daN</td><td>300daN</td><td>186daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt; 20%):</td><td></td><td>7%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>280daN</td><td>300daN</td><td>186daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>63%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>+1.5%</td><td>+1.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):		+7.3m/Km			Déssymétrie suspension (≤ 30%):		1%		16%	Forces verticales :		935daN		592daN	Frein de service :					Forces de freinage :	280daN	300daN	186daN	199daN	Déséquilibre (< 20%):		7%		7%	Forces de freinage (efficacité) :	280daN	300daN	186daN	199daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+1.5%	+1.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 a + 8m/km):		+7.3m/Km																																																														
Déssymétrie suspension (≤ 30%):		1%		16%																																																												
Forces verticales :		935daN		592daN																																																												
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	280daN	300daN	186daN	199daN																																																												
Déséquilibre (< 20%):		7%		7%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	280daN	300daN	186daN	199daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+1.5%	+1.9%																																																														



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE64  
**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 636955565

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	14/11/2025	25087991																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b>																																																													
13/01/2026	6.1.1.d.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure du berceau, AVG,AVD.																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,ARD,D.																																																													
Contre visite	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD.																																																													
N° D'AGRÉMENT : S0135227	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																													
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	05/11/2024 : 140938km /																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																													
N° D'AGRÉMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FT-101-EC (F) 23/12/2024	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 05/10/2020																																																													
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1WF000665324900	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																												
Type/CNIT N10RENTA769110	Énergie GO																																																													
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 153338	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																													
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td></td><td>+7.3m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>16%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>935daN</td><td></td><td>592daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>280daN</td><td>300daN</td><td>186daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>):</td><td></td><td>7%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>280daN</td><td>300daN</td><td>186daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>):</td><td>63%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>): 18%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>+1.5%</td><td>+1.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):		+7.3m/Km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):		1%		16%	Forces verticales :		935daN		592daN	Frein de service :					Forces de freinage :	280daN	300daN	186daN	199daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ):		7%		7%	Forces de freinage (efficacité) :	280daN	300daN	186daN	199daN	Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 18%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+1.5%	+1.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 a + 8m/km):		+7.3m/Km																																																												
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):		1%		16%																																																										
Forces verticales :		935daN		592daN																																																										
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	280daN	300daN	186daN	199daN																																																										
Déséquilibre ( $< 20\%$ ):		7%		7%																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	280daN	300daN	186daN	199daN																																																										
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	63%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 18%																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+1.5%	+1.9%																																																												

AUTOSUR

N° d'agrément :  
N° de série :  
N° d'imprimé : S636955565