

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636955555

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	13/11/2025	25087982																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GE-525-ZB (F) 01/03/2022 01/03/2022																																																																													
Marque Désignation commerciale DACIA SANDERO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1DJF00368745125 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10DACVP002E020 ES																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
9975																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-0.3m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>3%</td><td></td><td>16%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>735daN</td><td></td><td>456daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>221daN</td><td>220daN</td><td>159daN</td><td>144daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>10%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>221daN</td><td>220daN</td><td>159daN</td><td>144daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>62%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td>24%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-4,0%</td><td>+0,1%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>+0,2%</td><td>+0,2%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.3m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		3%		16%	Forces verticales :		735daN		456daN	Frein de service :					Forces de freinage :	221daN	220daN	159daN	144daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		1%		10%	Forces de freinage (efficacité) :	221daN	220daN	159daN	144daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4,0%	+0,1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0,2%	+0,2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.3m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		3%		16%																																																																									
Forces verticales :		735daN		456daN																																																																									
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	221daN	220daN	159daN	144daN																																																																									
Déséquilibre ($< 20\%$):		1%		10%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	221daN	220daN	159daN	144daN																																																																									
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4,0%	+0,1%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0,2%	+0,2%																																																																											