



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60642381

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total | 21/01/2026 | 26010451 |

| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
|---|--|
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | <p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG, AR</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation AVG</p> |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
|--------------------------------------|--|
| N° D'AGRÈMENT : | S033C324 |
| RAISON SOCIALE : | SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD |
| COORDONNÉES : | 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 |

| IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | |
|------------------------------|----------|
| N° D'AGRÈMENT : | 033C1356 |
| SIGNATURE : | |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | |
|---|--------------------------|--|--|
| Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | |
| GS-459-TC (F) | 02/07/2024 | 30/11/2023 | |
| Marque | Désignation commerciale | | |
| DS | DS 4 | | |
| N° dans la série du type (VIN) | Catégorie internationale | Genre | |
| VR1F4DGYTP1037209 | M1 | VP | |
| Type/CNIT | Énergie | | |
| M10CPFVP001C268 | EE | | |
| Document(s) présenté(s) | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | |

| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|--------------------|
| 32274 |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|--|---------|--------------------------------|---------|------------------------|
| | G | AVANT D | G | ARRIÈRE D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -6.3 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 3 % | | | 16 % |
| Forces verticales : | | 1008 daN | | 745 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 289 daN | 292 daN | 230 daN | 208 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 2 % | | 10 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 289 daN | 292 daN | 230 daN | 208 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 58 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.5 % | | | +2.0 % |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO