



N° D'IMPRIMÉ C72551247

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26065142

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DH-323-PH (F)	11/07/2014	11/07/2014
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CA9HPKET120134	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP0112557	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

135421

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :

1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
4.1.1.c.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/07/2018 : 56423 km / 02/07/2020 : 77177 km / 30/06/2022 : 99253 km / 23/07/2024 : 118874 km / 11/09/2024 : 119497 km / 18/09/2026 : 135419 km

AUTOSÉCURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.9 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		6 %	
Forces verticales :	749 daN		416 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	292 daN	288 daN	144 daN	162 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		2 %		12 %
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	288 daN	144 daN	162 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.53 m-1	C2:0.64 m-1	C3:0.53 m-1	Moyenne:0.57 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %	-4.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		