




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639649765

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26038881																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/05/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S0135485 (9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN ST VICTORET</b> (3) COORDONNÉES : tel. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 01351061 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GJ-260-VV (F) 03/10/2022 03/10/2022 Marque Désignation commerciale KIA SPORTAGE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre U5YPV81AGNL054869 M1 VP Type/CNIT Énergie M10K1AVP0044242 GH Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	89474																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">963daN</td> <td colspan="2">641daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>380daN</td> <td>383daN</td> <td>218daN</td> <td>226daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>380daN</td> <td>383daN</td> <td>218daN</td> <td>226daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="2">-1.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="2">-3.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		1%		Forces verticales :	963daN		641daN		Frein de service :					Forces de freinage :	380daN	383daN	218daN	226daN	Déséquilibre (<20%):	1%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	380daN	383daN	218daN	226daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.4%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.4%	-3.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		1%																																																																											
Forces verticales :	963daN		641daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	380daN	383daN	218daN	226daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	1%		4%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	380daN	383daN	218daN	226daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%	-1.4%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.4%	-3.3%																																																																												