



N° D'IMPRIMÉ CV60658050

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total | 28/05/2026 | 26010869 |

| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | <p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD</p> |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : | S033C324 |
| RAISON SOCIALE : | SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD |
| COORDONNÉES : | 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 |

| IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | |
|------------------------------|----------|
| N° D'AGRÈMENT : | 091C0438 |
| SIGNATURE : | |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|
| Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| GT-140-YR (F) | 02/02/2024 | 02/02/2024 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| DACIA | DUSTER | |
| N° dans la série du type (VIN) | Catégorie internationale | Genre |
| VF1HJD20971129569 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10DACVP002P613 | EG | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules | | |

| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|--------------------|
| 23467 |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|------------------------------------------------------|---------|--------------------------------|---------|------------------------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -2.5 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 4 % | | 12 % | |
| Forces verticales : | 751 daN | | 560 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 279 daN | 277 daN | 190 daN | 191 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 1 % | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 279 daN | 277 daN | 190 daN | 191 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 71 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 26 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | +0.2 % | | +0.0 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -4.0 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO