



N°d'imprimé : ZA13586001

PARAGON - Février 2024

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13586002

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 06/11/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25008938																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13586001 du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2020 : 310228km / 01/06/2021 : 318450km / 30/07/2021 : 319585km / 24/05/2023 : 335053km / 13/07/2023 : 336388km / 22/07/2025 : 364745km / / Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/01/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541 SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table><tr><td>(2) Immatriculation et pays DR-087-AH (F)</td><td>Date d'immatriculation 29/09/2023</td><td>Date de 1^{ère} mise en circulation 14/05/2003</td></tr><tr><td>Marque PEUGEOT</td><td colspan="2">Désignation commerciale 307</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN) VF33CRHYB83012623</td><td>(5) Catégorie internationale M1</td><td>Genre VP</td></tr><tr><td>Type/CNIT MPE5202MV730</td><td colspan="2">Énergie GO</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td></tr></table>		(2) Immatriculation et pays DR-087-AH (F)	Date d'immatriculation 29/09/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 14/05/2003	Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 307		(1) N° dans la série du type (VIN) VF33CRHYB83012623	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT MPE5202MV730	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																								
(2) Immatriculation et pays DR-087-AH (F)	Date d'immatriculation 29/09/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 14/05/2003																																																																				
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 307																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF33CRHYB83012623	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																				
Type/CNIT MPE5202MV730	Énergie GO																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 368670																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : DATE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-2.3m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">822daN</td><td colspan="2">523daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>232daN</td><td>257daN</td><td>169daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>232daN</td><td>257daN</td><td>169daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">62%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>%</td><td>-2.3%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.7%</td><td>-1.2%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		3%		Forces verticales	822daN		523daN		Frein de service					Force de freinage:	232daN	257daN	169daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	10%		8%		Force de freinage (efficacité):	232daN	257daN	169daN	182daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	62%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-2.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.7%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		3%																																																																			
Forces verticales	822daN		523daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	232daN	257daN	169daN	182daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	10%		8%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	232daN	257daN	169daN	182daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50%):	62%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-2.3%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.7%	-1.2%																																																																				