

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65265350

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	23/10/2025	25057639			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Déterioration susceptible de provoquer des blessures AR 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0500				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 091C0438					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays DC-476-YS (F)	Date d'immatriculation 07/05/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/02/2014			
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CC9HPKET016058	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP			
Type/CNIT M10PGTVP0113558	Énergie GO				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
147898					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	AVANT D	G	ARRIERE D	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %		9 %	
Forces verticales :		754 daN		425 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	296 daN	291 daN	159 daN	164 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :		2 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	291 daN	159 daN	164 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:0.79 m-1	C6:0.36 m-1	C7:0.38 m-1	Moyenne:0.52 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %	-1.4 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %			