

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13627821**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	18/12/2025	25010049																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
17/02/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																									
Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																							
EA-897-AB (F)	04/05/2016	26/02/2016																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
NISSAN	QASHQAI																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
SJNFEAJ11U1545175	M1	VP																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
M10NSSVP026M057	ES																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
99865																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
EA-897-AB CT : 17/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : SJNFEAJ11U1545175 N° d'imprimé : ZA13627821																																																									
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
DEFAILLANCES MAJEURES : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.2.12.g.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Fumée excessive																																																									
DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARD, ARG, AVD)																																																									
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/06/2020 : 28590km / 06/06/2022 : 50233km / 21/08/2024 : 84353km /																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.4m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">833daN</td> <td>531daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>331daN</td> <td>304daN</td> <td>189daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>9%</td> <td></td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>331daN</td> <td>304daN</td> <td>189daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%	Forces verticales	833daN		531daN	Frein de service				Force de freinage:	331daN	304daN	189daN	Déséquilibre (<20%):	9%		17%	Force de freinage (efficacité):	331daN	304daN	189daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.5%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																						
Forces verticales	833daN		531daN																																																						
Frein de service																																																									
Force de freinage:	331daN	304daN	189daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	9%		17%																																																						
Force de freinage (efficacité):	331daN	304daN	189daN																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																								
Frein de stationnement																																																									
Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.5%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																							
S031Z123 25010049 XXXXXXX																																																									