



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318124

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contre-visite	22/05/2026	26062481		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
19/07/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S033C324				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 064F1211				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
BF-243-CL (F)	22/12/2010	22/12/2010		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	3008			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF30U9HZHAS249977	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10PGTVP000Z008	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ				
308205				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : 26062412	DATE : 20/05/2026			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S033C324				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	75 %		1 %	
Forces verticales :	941 daN		600 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	352 daN	341 daN	200 daN	211 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	341 daN	200 daN	211 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.7 %	

Défaillances majeures :
 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG
 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR
 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD
 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AV
 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AV
 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318125

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contre-visite	22/05/2026	26062481																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/02/2020 : 186187 km / 31/05/2022 : 233088 km / 21/11/2024 : 286340 km / 20/05/2026 : 308206 km</p> <p>Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018 Attention ce procès-verbal contient 2 pages</p>																																																																				
19/07/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays			Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																	
BF-243-CL (F)			22/12/2010	22/12/2010																																																																	
Marque			Désignation commerciale																																																																		
PEUGEOT			3008																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)			(5) Catégorie internationale	Genre																																																																	
VF30U9HZHAS249977	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10PGTVP000Z008	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
308205	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">75 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">941 daN</td> <td colspan="2">600 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>352 daN</td> <td>341 daN</td> <td>200 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>352 daN</td> <td>341 daN</td> <td>200 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	75 %		1 %		Forces verticales :	941 daN		600 daN		Frein de service					Forces de freinage :	352 daN	341 daN	200 daN	211 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	341 daN	200 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.9 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	75 %		1 %																																																																		
Forces verticales :	941 daN		600 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	352 daN	341 daN	200 daN	211 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	341 daN	200 daN	211 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %		-3.7 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : 26062412	DATE : 20/05/2026																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S033C324																																																																					