# PROCÈS-VERBAL
# DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15003020**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 22/05/2026 | 26004164 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

21/07/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| AA-571-PB (F) | 10/12/2010 | 13/05/2009 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1BR1J0H41202872 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MRE1132EL549 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

37439

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
31/12/2019 : 22490km / 17/12/2021 : 25729km / 14/12/2023 : 30819km / 11/12/2025 : 36472km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | -0.8m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 0% | | 2% | |
| **Forces verticales** | 685daN | | 434daN | |

**Frein de service**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Force de freinage: | 251daN | 238daN | 161daN | 159daN |
| Déséquilibre (<20%): | 6% | | 2% | |
| Force de freinage (efficacité): | 251daN | 238daN | 161daN | 159daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 72% | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=18%): 21%

**Emissions à l'échappement**
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003

**Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** -2.8% -2.0%

**AA-571-PB**

CT : 21/07/2026

**N° d'agrément :** S031Z123

**N° de série :** VF1BR1J0H41202872

N° d'imprimé : **ZA15003020**

S031Z123
26004164
XXXXXXX