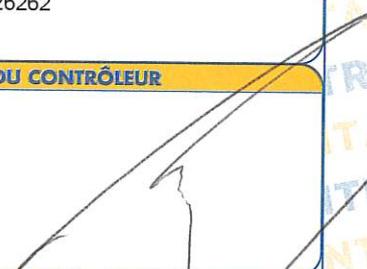


N° D'IMPRIMÉ CV60626238

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle volontaire total		19/09/2025	25010062																																																																								
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																									
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR</p>																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324 RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033C1356 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
GH-384-SR (F)	27/07/2022	27/07/2022																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
DACIA	SANDERO																																																																										
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																									
UU1DJF00769500032	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10DACVP0023336	ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
44001		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">703 daN</td> <td>455 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>252 daN</td> <td>249 daN</td> <td>167 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>252 daN</td> <td>249 daN</td> <td>167 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.07 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.007</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-3.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE			G	D	G D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %	12 %		Forces verticales :	703 daN		455 daN	Frein de service					Forces de freinage :	252 daN	249 daN	167 daN	170 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %	2 %		Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	249 daN	167 daN	170 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-3.6 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %	12 %																																																																									
Forces verticales :	703 daN		455 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	252 daN	249 daN	167 daN	170 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	2 %	2 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	249 daN	167 daN	170 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.5 %																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-3.6 %																																																																								



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO