

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15002746**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 13/05/2026 | 26003896 |

| |
|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
| Défavorable pour défaillances majeures |

| |
|---|
| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|---|

| |
|---|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 12/07/2026 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÉMENT : S031Z123 |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 |

| |
|----------------------------------|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 031Z1541 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|---|--|-------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | |
| EC-112-MG (F) 13/02/2020 | 26/05/2016 | |
| Marque | Désignation commerciale | |
| PEUGEOT | 208 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF3CCBHY6GT125972 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10PGTVP046J053 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|-------------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 147966 |

| |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG)

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
04/02/2020 : 51164km / 19/03/2022 : 88818km / 23/03/2024 : 123897km

EC-112-MG

CT : 12/07/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3CCBHY6GT125972

N° d'imprimé : ZA15002746

S031Z123
26003896
XXXXXXX

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|--|--|--------|---------|--------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -11.5m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | | 7% | |
| Forces verticales | 722daN | | 434daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 283daN | 250daN | 165daN | 153daN |
| Déséquilibre (<20%): | 12% | | 8% | |
| Force de freinage (efficacité): | 283daN | 250daN | 165daN | 153daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 73% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.25 - C2: <0.10 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.3% | -0.4% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -1.8% | -1.8% | | |