



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385147

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	05/05/2026	26062064																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD            6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/07/2020 : 52946 km / 27/07/2021 : 68936 km / 25/04/2022 : 80832 km / 30/06/2023 : 91555 km / 18/04/2024 : 104338 km / 31/07/2024 : 106804 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	04/07/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 064F1211</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>EC-231-JN (F) 23/05/2016 23/05/2016</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN BERLINGO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF77B9HF0GN515743 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10CTRCT0355244 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	106890																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">870 daN</td> <td colspan="2">602 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>291 daN</td> <td>310 daN</td> <td>205 daN</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>291 daN</td> <td>310 daN</td> <td>205 daN</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	870 daN		602 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	291 daN	310 daN	205 daN	239 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	310 daN	205 daN	239 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	870 daN		602 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	291 daN	310 daN	205 daN	239 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	7 %		15 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	310 daN	205 daN	239 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.9 %																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										