

N° D'IMPRIMÉ C72551023

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique		30/09/2026	26065181																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Favorable																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																														
29/09/2028																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 093F1408																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																												
GD-174-PN (F)	03/01/2023	16/12/2021																																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																																													
LYNK&CO	LYNK & CO 01																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
L6TCX2E73ME008694	M1	VP																																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																																													
M10MMPVP000U004	EE																																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
123820																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																														
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+4.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1107 daN</td><td></td><td></td><td>835 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>374 daN</td><td></td><td>389 daN</td><td>255 daN</td><td></td><td>252 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>374 daN</td><td></td><td>389 daN</td><td>255 daN</td><td></td><td>252 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>26 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.005</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.0 %</td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			2 %		Forces verticales :		1107 daN			835 daN		Frein de service							Forces de freinage :	374 daN		389 daN	255 daN		252 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	374 daN		389 daN	255 daN		252 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %						Emissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.8 m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			2 %																																																																																									
Forces verticales :		1107 daN			835 daN																																																																																									
Frein de service																																																																																														
Forces de freinage :	374 daN		389 daN	255 daN		252 daN																																																																																								
Déséquilibre (<20%) :		4 %			2 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	374 daN		389 daN	255 daN		252 daN																																																																																								
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %																																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																																														
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.0 %																																																																																											