

## PROCÈS-VERBAL



Nº d'imprimé : S 636955239

## DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 30/10/2025 25087670

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT: S013S227

(9) RAISON SOCIALE: MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

013S1572 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE** 

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

AZ-925-AM (F) 17/10/2023 26/08/2010

Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW1BB543820380 NI CTTE Type/CNIT Énergie

Document(s) présenté(s)

FW1BB5

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153292

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

GO

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)

4.3.1.a.3. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne, AR, ARG, ARD,

Défaillance(s) majeure(s)

2.1.3.a.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes, AVG, AVD.

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG, ARD.

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG, AVD.

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD, ARG, ARD, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD, AVD.

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG, AVD.

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG, ARD, D.

8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018:

02/01/2019 : 106266km / 04/03/2020 : 117513km / 08/02/2021 : 127985km / 07/02/2022 : 134803km / 16/03/2022 : 134831km / 20/01/2023 : 140321km / 28/07/2023 : 140774km / 31/01/2024 : 146161km / 12/02/2025 : 151756km /

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	-9.8m/Km		_	D	
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		***	
Forces verticales :	851daN		4% 534daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	292daN	284daN	169daN		
Déséquilibre (<20%):	39			172daN	
Forces de freinage (efficacité) :	292daN 66%	284daN	169daN	2%	
Taux d'efficacité (≥ 50%):				172daN	

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%

Emissions à l'échappement :

Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 1.28m-1 C2: 1.08m-1 C3: 1.04m-1 Moyenne: 1.14m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)

-3 3%