

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628845**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000376																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/03/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation AA-795-GT (F)      04/02/2013      29/04/2009																																																																					
Marque      Désignation commerciale PEUGEOT      207																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF3WE9HXC9W022061      M1      VP																																																																					
Type/CNIT      Énergie MPE5214TN746      GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 276250																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
<b>AA-795-GT</b> <b>CT : 14/03/2026</b> <b>N° d'agrément : S031Z123</b> <b>N° de série : VF3WE9HXC9W022061</b>																																																																					
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
<p><b>DEFAISSANCES MAJEURES :</b></p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)          1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (AVG)          4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG)          4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARG)          8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p>																																																																					
<p><b>DEFAISSANCES MINEURES :</b></p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif          4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD)          4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)          4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse          4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation          6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)          6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)          8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important          Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p>																																																																					
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/01/2019 : 138983km / 20/01/2021 : 179207km / 16/01/2023 : 221611km / 31/01/2025 : 253742km																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">AVANT</th> <th style="width: 20%;">D</th> <th style="width: 40%;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">-18.8m/km</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">2%      9%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Forces verticales</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">787daN      558daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Frein de service</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):      265daN      249daN      209daN      194daN 7%      8%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):      265daN      249daN      209daN      194daN 68%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Opacité des fumées (1.80m-1) C5: 02.55 - C6: 02.19 - C7: 01.94 - Moyenne: 2.23</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)      -1.8%      -2.4%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)      -1.9%      -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	D	ARRIERE	G		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)				-18.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)				2%      9%				Forces verticales				787daN      558daN				Frein de service				Force de freinage: Déséquilibre (<20%):      265daN      249daN      209daN      194daN 7%      8%				Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):      265daN      249daN      209daN      194daN 68%				Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (1.80m-1) C5: 02.55 - C6: 02.19 - C7: 01.94 - Moyenne: 2.23				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)      -1.8%      -2.4%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)      -1.9%      -4.0%			
AVANT	D	ARRIERE																																																																			
G		G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)																																																																					
-18.8m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)																																																																					
2%      9%																																																																					
Forces verticales																																																																					
787daN      558daN																																																																					
Frein de service																																																																					
Force de freinage: Déséquilibre (<20%):      265daN      249daN      209daN      194daN 7%      8%																																																																					
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):      265daN      249daN      209daN      194daN 68%																																																																					
Frein de stationnement																																																																					
Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																					
Emissions à l'échappement																																																																					
Opacité des fumées (1.80m-1) C5: 02.55 - C6: 02.19 - C7: 01.94 - Moyenne: 2.23																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)      -1.8%      -2.4%																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)      -1.9%      -4.0%																																																																					