

N° D'IMPRIMÉ C68940902

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	06/03/2026	26060730																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/08/2022 : 21984 km / 05/07/2024 : 44808 km																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays EZ-783-MB (F)	Date d'immatriculation 31/07/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 31/07/2018																																																																																																					
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CCHNPSJT067648	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10PGTVP0715500	Énergie ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
101502																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>732 daN</td><td></td><td></td><td>442 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>269 daN</td><td></td><td>270 daN</td><td>149 daN</td><td></td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>269 daN</td><td></td><td>270 daN</td><td>149 daN</td><td></td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td colspan="7">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 % -0.7 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			1 %		Forces verticales :		732 daN			442 daN		Frein de service							Forces de freinage :	269 daN		270 daN	149 daN		144 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN		270 daN	149 daN		144 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %						Emissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 % -0.7 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			1 %																																																																																																		
Forces verticales :		732 daN			442 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	269 daN		270 daN	149 daN		144 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		1 %			4 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN		270 daN	149 daN		144 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 % -0.7 %																																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % -4.0 %																																																																																																							