



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385119

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	30/04/2026	26062023																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2024 : 69017 km / 17/03/2026 : 123057 km</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
29/06/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
FN-340-TK (F)	17/02/2020	17/02/2020																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
RENAULT	CLIO																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VF1RJA00365044224	M1	VASP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10RENVPA394594	GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
123799																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">799 daN</td> <td colspan="2">448 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>269 daN</td> <td>266 daN</td> <td>156 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>269 daN</td> <td>266 daN</td> <td>156 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td>-1.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	799 daN		448 daN		Frein de service					Forces de freinage :	269 daN	266 daN	156 daN	136 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	266 daN	156 daN	136 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																											
Forces verticales :	799 daN		448 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	269 daN	266 daN	156 daN	136 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	266 daN	156 daN	136 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.4 %																																																											