

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



# **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

# (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/10/2025

#### NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

#### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

# (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033F1011

SIGNATURE:

#### **IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GD-152-BK (F) 22/11/2021

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 22/11/2021

Maraue

Désignation commerciale

DACIA

SANDERO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale MI

UU1DJF00568265426

Type/CNIT

Énergie

Genre

VP

M10DACVP002C018

FS

# Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

75141

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

29/10/2025

25057782

# (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

6.1.4.a.3. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté AV 6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou

endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable AVG

Défaillances majeures :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG

4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) :

Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement ARG

5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

### Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION :

Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G,

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AV. AR

# MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE

G Ripage (-8 à +8 m/km) :

-0.2 m/km

G

1 %

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

0 %

D

Forces verticales:

685 daN

11%

452 daN

Frein de service

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): Forces de freinage (efficacité): 276 daN

276 daN

247 daN

247 daN

130 daN 184 daN

30 %

130 daN

184 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %):73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.005

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 %

-1.9 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %

-3.0 %