



AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636373709

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	17/10/2025	25035976																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AV.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AV,AR. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AV,AR. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013S485																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET																																																																								
(3) COORDONNÉES :																																																																								
Tel. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 013S0018 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GF-891-SE (F) 07/04/2022	07/04/2022																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																							
NISSAN	NISSAN QASHQAI																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
SJNTAAJ12U1081113	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10NSSVP0506538	EH																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
159479																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr> <tr> <th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="2">+4.3m/Km</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">3%</td><td></td><td>1%</td></tr> <tr> <td>Forces verticales :</td><td colspan="2">921daN</td><td></td><td>562daN</td></tr> <tr> <td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td><td>274daN</td><td>314daN</td><td>215daN</td><td>219daN</td></tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">13%</td><td></td><td>2%</td></tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>274daN</td><td>314daN</td><td>215daN</td><td>219daN</td></tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="2">68%</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="2">28%</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.13% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013</td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-0.6%</td><td>-0.8%</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+4.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%			1%	Forces verticales :	921daN			562daN	Frein de service :					Forces de freinage :	274daN	314daN	215daN	219daN	Déséquilibre (<20%):	13%			2%	Forces de freinage (efficacité) :	274daN	314daN	215daN	219daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	28%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.13% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%	-0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+4.3m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%			1%																																																																				
Forces verticales :	921daN			562daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	274daN	314daN	215daN	219daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	13%			2%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	274daN	314daN	215daN	219daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	28%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.13% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%	-0.8%																																																																						