

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15002770**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		13/05/2026	26003920																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG)</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
12/07/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">843daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">595daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">356daN</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">203daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">18%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">356daN</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">203daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		11%		Forces verticales	843daN		595daN		Frein de service					Force de freinage:	356daN	295daN	215daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	18%		6%		Force de freinage (efficacité):	356daN	295daN	215daN	203daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.4%		
	AVANT					ARRIERE																																																																			
	G				D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	0%				11%																																																																				
Forces verticales	843daN				595daN																																																																				
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	356daN				295daN	215daN	203daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	18%				6%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	356daN				295daN	215daN	203daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.4%																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GG-065-CD (F)		29/04/2022	29/04/2022																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																							
PEUGEOT		308																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VR3FRHNSTNY504593	M1	VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																							
M10PGTVP176M290		ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																									
55832																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									



S031Z123
26003920
XXXXXXX