



N° D'IMPRIMÉ C68329118

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		21/01/2026		26059569																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadéquat AVG, AVD</p>																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, AVD</p>																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		20/03/2026																																																																																
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																		
SIGNATURE : 																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
FY-498-TD (F)		12/08/2021		22/04/2021																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																
CITROEN		C3 AIRCROSS																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																														
VF72RHNS1M4017847		M1		VP																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																																
M10CTRVP122N979		ES																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
067265		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">+0.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td style="text-align: center;">5 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">786 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">505 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">244 daN</td> <td style="text-align: center;">225 daN</td> <td style="text-align: center;">116 daN</td> <td style="text-align: center;">134 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($>20\%$) :</td> <td style="text-align: center;">8 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">287 daN</td> <td style="text-align: center;">253 daN</td> <td style="text-align: center;">163 daN</td> <td style="text-align: center;">131 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td style="text-align: center;">64 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td style="text-align: center;">19 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td style="text-align: center;">1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td style="text-align: center;">-0.2 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-0.6 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		10 %	Forces verticales :	786 daN		505 daN	Frein de service				Forces de freinage :	244 daN	225 daN	116 daN	134 daN	Déséquilibre ($>20\%$) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	253 daN	163 daN	131 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %				Frein de stationnement					Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-0.6 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																
G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		10 %																																																																															
Forces verticales :	786 daN		505 daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	244 daN	225 daN	116 daN	134 daN																																																																														
Déséquilibre ($>20\%$) :	8 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	253 daN	163 daN	131 daN																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %																																																																																	
Frein de stationnement																																																																																		
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																		
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.9 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-0.6 %																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																		

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/04/2025 : 59424 km

