

N° D'IMPRIMÉ C68329119

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26059571						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/10/2024 : 30372 km							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
20/03/2026								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D’AGRÈMENT : S033C324								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D’AGRÈMENT : 033F1011								
SIGNATURE : 								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays FS-537-GN (F)	Date d'immatriculation 07/04/2025	Date de 1ère mise en circulation 27/08/2020						
Marque PEUGEOT	Designation commerciale 208							
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UPHNKKLT081880	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP						
Type/CNIT M10PGTVP082L444	Énergie ES							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
44575	G	AVANT D		G	ARRIERE D			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D’AGRÈMENT DU CENTRE :	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.2 m/km						
	Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %			21 %			
	Forces verticales :	735 daN			458 daN			
	Frein de service							
	Forces de freinage :	227 daN	202 daN	135 daN	128 daN			
	Déséquilibre (<20%) :		12 %		6 %			
	Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	202 daN	135 daN	128 daN			
	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	58 %						
	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	19 %						
	Émissions à l'échappement							
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.2 % +0.5 %								