



N° D'IMPRIMÉ C68329119

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**


EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																								
Contrôle technique périodique		21/01/2026	26059571																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p>																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/10/2024 : 30372 km																									
20/03/2026																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																											
Contre-visite																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																											
N° D'AGRÉMENT : S033C324																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																											
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																											
SIGNATURE : 																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																								
FS-537-GN (F)		07/04/2025	27/08/2020																								
Marque		Désignation commerciale																									
PEUGEOT		208																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																								
VR3UPHNKKLT081880		M1	VP																								
Type/CNIT		Énergie																									
M10PGTVP082L444		ES																									
Document(s) présenté(s)																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																									
44575		G	AVANT	ARRIÈRE																							
		D		D																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																											
<p>Ripage (-8 à +8 m/km) : -4.2 m/km</p> <p>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 4 % 21 %</p> <p>Forces verticales : 735 daN 458 daN</p> <p>Frein de service</p> <table> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>227 daN</td> <td>202 daN</td> <td>135 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>227 daN</td> <td>202 daN</td> <td>135 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>58 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %</p> <p>Émissions à l'échappement</p> <table> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> </tr> </table> <p>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.2 % +0.5 %</p>					Forces de freinage :	227 daN	202 daN	135 daN	128 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	12 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	202 daN	135 daN	128 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	58 %				CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002
Forces de freinage :	227 daN	202 daN	135 daN	128 daN																							
Déséquilibre ($<20\%$) :	12 %		6 %																								
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	202 daN	135 daN	128 daN																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	58 %																										
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																									

