

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395512

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		24/07/2026		26005872	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
23/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GF-682-JT (F)		27/10/2025	23/03/2022		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RJB00868719862		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVDP623472		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
118137					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			

GF-682-JT

CT : 23/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00868719862

N° d'imprimé : ZA14395512

S031Z123
26005872
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		9%	
Forces verticales	770daN		521daN	
Frein de service				
Force de freinage:	305daN	279daN	170daN	179daN
Déséquilibre (<20%):	9%		6%	
Force de freinage (efficacité):	305daN	279daN	170daN	179daN
Taux d'efficacité global (=58%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-0.7%		