

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13627952

| | | | | | |
|--|--|------------------------------|---|---------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 31/12/2025 | | 25010177 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | | DEFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD) 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 DEFAILLANCES MINEURES : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG) | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 27/02/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | |
| FZ-485-BV (F) | | 09/09/2024 | 06/05/2021 | | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| VOLKSWAGEN | | TOUAREG R | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| WVGZZCRZMD035124 | | M1G | VP | | |
| Type/CNIT | | Énergie | | | |
| M1GVWGVXP16N783 | | EE | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 86774 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |

FZ-485-BV
CT : 27/02/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : WVGZZCRZMD035124
N° d'imprimé : ZA13627952

S031Z123
25010177
XXXXXXX

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|---|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -8.8m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | | 3% | |
| Forces verticales | 1252daN | | 1136daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 462daN | 445daN | 395daN | 422daN |
| Déséquilibre (<20%): | 4% | | 7% | |
| Force de freinage (efficacité): | 462daN | 445daN | 395daN | 422daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 72% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 29% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.5% | -0.8% | | |