

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13627952**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																															
Contrôle technique périodique	31/12/2025	25010177																																															
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																	
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																	
27/02/2026																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																	
Contre-visite																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																	
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																	
Tel : 05.61.42.27.81																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																	
SIGNATURE :																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																															
FZ-485-BV (F)	09/09/2024	06/05/2021																																															
Marque	Désignation commerciale																																																
VOLKSWAGEN	TOUAREG R																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																															
WVGZZZCRZMD035124	M1G	VP																																															
Type/CNIT	Énergie																																																
M1GVVGVPX16N783	EE																																																
Document(s) présenté(s)																																																	
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																	
86774																																																	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																	
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p><b>FZ-485-BV</b></p> <p><b>CT : 27/02/2026</b></p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : WVGZZZCRZMD035124</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p>S031Z123</p> <p>25010177</p> <p>XXXXXXX</p> </div> </div>																																																	
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-8.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">1252daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1136daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">462daN</td> <td style="text-align: center;">445daN</td> <td style="text-align: center;">395daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">462daN</td> <td style="text-align: center;">445daN</td> <td style="text-align: center;">395daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">422daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">72%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 29%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-8.8m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%		3%	<b>Forces verticales</b>	1252daN		1136daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage:	462daN	445daN	395daN	Déséquilibre (<20%):	4%		7%	Force de freinage (efficacité):	462daN	445daN	395daN	Taux d'efficacité global (=58%):			422daN	<b>Frein de stationnement</b>			72%	<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002			Taux d'efficacité (=18%): 29%	<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.5%	-0.8%	
	AVANT	ARRIERE																																															
G	D	G	D																																														
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-8.8m/km																																																
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%		3%																																														
<b>Forces verticales</b>	1252daN		1136daN																																														
<b>Frein de service</b> Force de freinage:	462daN	445daN	395daN																																														
Déséquilibre (<20%):	4%		7%																																														
Force de freinage (efficacité):	462daN	445daN	395daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			422daN																																														
<b>Frein de stationnement</b>			72%																																														
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002			Taux d'efficacité (=18%): 29%																																														
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.5%	-0.8%																																															