

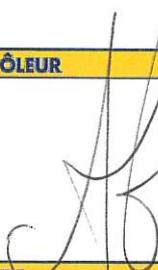


N° D'IMPRIMÉ C69880178

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique		06/01/2026	26059224																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
05/03/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																			
SIGNATURE : 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																
GB-689-HD (F)		09/12/2025	19/08/2021																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																	
RENAULT		MASTER																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																
VF1MA000467034441		N1	CTTE																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																	
N10RENCTC98J344		GO																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
245417																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+0.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1384 daN</td> <td></td> <td>912 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>486 daN</td> <td>505 daN</td> <td>306 daN</td> <td>346 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>486 daN</td> <td>505 daN</td> <td>306 daN</td> <td>346 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>71 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>21 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m⁻¹)</td> <td>C1:0.31 m⁻¹</td> <td>C2:0.42 m⁻¹</td> <td>C3:0.24 m⁻¹</td> <td>Moyenne:0.33 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.8 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		2 %	Forces verticales :	1384 daN		912 daN	Frein de service				Forces de freinage :	486 daN	505 daN	306 daN	346 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	486 daN	505 daN	306 daN	346 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:0.31 m ⁻¹	C2:0.42 m ⁻¹	C3:0.24 m ⁻¹	Moyenne:0.33 m ⁻¹	Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.8 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																	
G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		2 %																																																																
Forces verticales :	1384 daN		912 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	486 daN	505 daN	306 daN	346 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	4 %		12 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	486 daN	505 daN	306 daN	346 daN																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	71 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																			
Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:0.31 m ⁻¹	C2:0.42 m ⁻¹	C3:0.24 m ⁻¹	Moyenne:0.33 m ⁻¹																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.8 %																																																																		